

Análisis estadístico y comparativo de las importaciones y exportaciones de Salamanca y su área de influencia, y su relación con la Plataforma Logística de Salamanca

DOCUMENTO DE CONCLUSIONES



Elaborado por CITYCESA, SAU
26 de Diciembre de 2017

Índice

1. Metodología
2. Premisas
3. Comparativa entre las exportaciones e importaciones de Castilla y León y SALAMANCA+
4. Principales países de destino de las exportaciones
5. Principales países de origen de las importaciones
6. Principales productos de exportación de SALAMANCA+
7. Principales productos de importaciones de SALAMANCA+
8. Relación entre las exportaciones y sus países de destino
9. Relación entre las importaciones y sus países de origen
10. Conclusiones

1. Metodología

Ámbito territorial del Estudio

- Salamanca
- Valladolid
- Zamora
- Ávila
- Cáceres

Se considera que estas provincias representan el área de influencia de la Plataforma Logística de Salamanca.

Ámbito temporal

- Años 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016.
- El presente documento de conclusiones compara los datos de las tres últimas anualidades (2014/2015/2016)

Unidades de medida

- Toneladas
- Euros

Base del Estudio

- Análisis estadístico de las exportaciones e importaciones de las provincias de Salamanca, Valladolid, Zamora, Ávila y Cáceres.
- El estudio discrimina y relaciona:
 - a) Nº de toneladas movidas
 - b) Países de origen/destino
 - c) Productos

Fuentes

- Agencia Estatal de Administración Tributaria; Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de España. Departamento de Aduanas (2011-2017). España. UE. Recuperado de <http://www.plancameral.org>

- Instituto de Comercio Exterior.(2011-2017).España. UE. Recuperado de <http://www.icex.es>
- Instituto Nacional de Estadística. (2011-2017).España. UE. Recuperado de <http://www.ine.es>
- Comisión Europea. Departamento de estadística, EUROSTAT. (2014-2017).UE. Recuperado de <http://ec.europa.eu/eurostat>

2. Premisas

Primera: Se considera que todo centro de recepción y expedición de mercancías que se encuentra a 120 km de Salamanca es susceptible de utilizar la Plataforma Intermodal de Salamanca como enclave logístico de entrada y salida de mercancías.



Segunda: Se considera que, en base a la primera premisa, el 50% de las mercancías que se mueven en las provincias limítrofes a Salamanca son susceptibles de ser movidas desde Salamanca.

En adelante los datos que aglutinen a Salamanca y el 50% de las provincias de Valladolid, Zamora, Ávila y Caceres se denominarán “**SALAMANCA+**”.

3. Comparativa entre las exportaciones e importaciones de Castilla y SALAMANCA+

Exportaciones en Tn.			
	Castilla y León	Salamanca	Salamanca+
2014	4.958.594	361.760	1.145.598
2015	5.382.726	387.805	1.221.188
2016	5.784.718	313.953	1.253.871
<i>Media</i>	<i>5.375.346</i>	<i>354.506</i>	<i>1.206.886</i>

Importaciones en Tn.			
	Castilla y León	Salamanca	Salamanca+
2014	4.397.083	282.566	1.357.165
2015	4.572.019	312.482	1.399.576
2016	4.845.881	334.893	1.346.601
<i>Media</i>	<i>4.604.994</i>	<i>309.980</i>	<i>1.367.781</i>

Porcentaje de exportaciones, tomando como base la media de tn exportadas en CyL.	7%	22%
--	----	-----

Porcentaje de importaciones, tomando como base la media de tn importadas en CyL.	7%	30%
--	----	-----

En base a las tablas anteriores, la Plataforma Logística-Intermodal de Salamanca tiene potencial para captar el 22% de las exportaciones de toda Castilla y León, y el 30 % en el caso de las importaciones.

4. Principales países de destino de las exportaciones

Los países de la Unión Europea son la zona geoeconómica principal para las exportaciones de SALAMANCA+, si bien es cierto que están creciendo las ventas a otros países como Estados Unidos, Chile, etc.

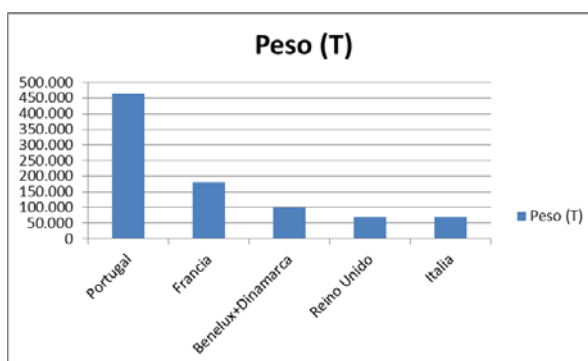
Se ha tomado como referencia los principales países de destino de las exportaciones de la SALAMANCA+, y la media de los años 2014, 2015 y 2016.

Conforme se refleja en el cuadro anexo, como hemos mencionado anteriormente,

el mayor número de exportaciones (en toneladas), ha sido a países europeos, destacando de manera notable los países vecinos (Portugal y Francia), y sobre todo Portugal, cuyo montante es casi mayor que la suma de todo los demás países juntos.

Principales destinos de las exportaciones de Salamanca+; media de los años 2014/2015/2016	
<i>Pais</i>	<i>Peso (T)</i>
Portugal	463.745
Francia	181.857
Benelux+Dinamarca	100.729
Reino Unido	70.644
Italia	68.746
Total	885.721

De los cinco países con el mayor número de toneladas exportadas desde SALAMANCA+, **las exportaciones que llegan a Portugal, Benelux, Reino Unido son susceptibles de utilizar Salamanca como Plataforma de la salida de mercancías a través de los puertos portugueses.** Bien porque la mercancía se quede en el país vecino o bien porque vía puertos portugueses la mercancía llegue a los países del Benelux y/o Reino Unido.



la mercancía llegue a los países del Benelux y/o Reino Unido.

También es importante destacar que la mejora de la competitividad de la conexión ferroviaria entre Madrid y Salamanca, permite, en el momento en el que la Plataforma Intermodal esté operativa, incrementar las exportaciones a través de los puertos de la fachada Mediterránea.

El 72% de las mercancías que se exportan desde SALAMANCA+ podrían salir desde el enclave logístico de Salamanca, a través de los puertos portugueses

5. Principales países de origen de las importaciones

Se ha tomado como referencia los principales países de origen de las importaciones que llegan a Salamanca+, y la media de los años 2014, 2015 y 2016.

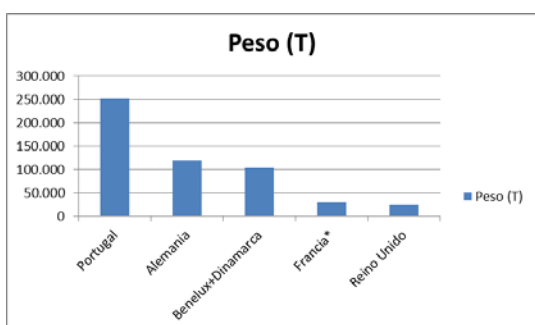
Conforme se refleja en el cuadro adjunto, los países de origen de las importaciones son básicamente los mismos a los que exportamos, compensándose así los tráficos.

De los cinco países con el mayor número de toneladas que importamos hacia SALAMANCA+, las importaciones que desde Portugal, Benelux y Reino Unido son susceptibles de utilizar la Plataforma Logística de Salamanca para la recepción de mercancías, o bien porque la mercancía venga directamente del país vecino, o bien porque vía puertos portugueses las mercancías llegue el enclave logístico de Salamanca para su posterior distribución.

Como en el caso de las exportaciones, la mejora de la competitividad de la conexión ferroviaria entre Madrid y Salamanca, permite, en el momento en el que la Plataforma Intermodal esté operativa, incrementar las exportaciones a través de los puertos de la fachada Mediterránea.

Principales orígenes de las importaciones de SALAMANCA+; media de los años 2014/2015/2016	
<i>País</i>	<i>Peso (T)</i>
Portugal	252.376
Alemania	118.713
Benelux+Dinamarca	104.409
Francia*	29.853
Reino Unido	25.710
Total	531.061

**Se excluye a Valladolid por la influencia de Renault*



El 72% de las mercancías que se importan desde SALAMANCA+ podrían entrar desde el enclave logístico de Salamanca.

6. Principales productos de exportación de SALAMANCA+

EXPORTACIONES-SALAMANCA+		
nº	Productos	Media 2014/15/16 Tn/año
1	MADERA, CARBÓN VEGETAL Y MANUFACTURAS DE MADERA	105.514.168
2	BEBIDAS, LÍQUIDOS ALCOHÓLICOS Y VINAGRE	88.298.715
3	REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS, PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS	73.895.657
4	HORTALIZAS, PLANTAS, RAÍCES Y TUBÉRCULOS ALIMENTICIOS	69.846.331
5	LECHE Y PRODUCTOS LÁCTEOS, HUEVOS DE AVE, MIEL NATURAL, PRODUCTOS COMESTIBLES DE ORIGEN ANIMAL NO EXPRESADOS NI COMPRENDIDOS EN OTRA PARTE	56.583.030
6	RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUSTRIAS ALIMENTARIAS, ALIMENTOS PREPARADOS PARA ANIMALES	53.942.664
7	SAL, AZUFRE, TIERRAS Y PIEDRAS, YESOS, CALES Y CEMENTOS	43.408.047
8	CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	43.351.135
9	PREPARACIONES DE HORTALIZAS, DE FRUTAS U OTROS FRUTOS O DEMÁS PARTES DE PLANTAS	41.108.078
10	CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	44.075.825
11	CEREALES	37.563.017
12	AZÚCARES Y ARTÍCULOS DE CONFITERÍA	31.714.735
13	SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS, SEMILLAS Y FRUTOS DIVERSOS, PLANTAS INDUSTRIALES O MEDICINALES, PAJA Y FORRAJE	29.055.155
14	MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN, DE HIERRO O ACERO	27.048.402
15	PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS	25.396.633
16	GRASAS Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES, PRODUCTOS DE SU DESDOBLAMIENTO, GRASAS ALIMENTICIAS ELABORADAS, CERAS DE ORIGEN ANIMAL O VEGETAL	23.750.414
17	PRODUCTOS DE LA MOLINERÍA, MALTA, ALMIDÓN Y FÉCULA, INULINA, GLUTEN DE TRIGO	13.359.555
18	PLÁSTICO Y SUS MANUFACTURAS	12.817.779
19	TABACO Y SUCEDÁNEOS DEL TABACO ELABORADOS	11.464.166
20	LOS DEMÁS PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL NO EXPRESADOS NI COMPRENDIDOS EN OTRA PARTE	9.734.618

En la elaboración de este listado, no se ha tenido en cuenta la industria automovilística de Valladolid, por tratarse de un mercado cautivo.

7. Principales productos de importación de SALAMANCA+

IMPORTACIONES- SALAMANCA+		
nº	Productos	Media 2014/15/16 Tn/año
1	CEREALES	147.601.543
2	FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	114.794.974
3	PASTA DE MADERA O DE LAS DEMÁS MATERIAS FIBROSAS CELULÓSICAS, PAPEL O CARTÓN PARA RECICLAR (DESPERDICIOS Y DESECHOS)	102.924.608
4	REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MÁQUINAS, APARATOS Y ARTEFACTOS MECÁNICOS, PARTES DE ESTAS MÁQUINAS O APARATOS	70.971.154
5	ABONOS	60.472.388
6	MADERA, CARBÓN VEGETAL Y MANUFACTURAS DE MADERA	53.015.907
7	AZÚCARES Y ARTÍCULOS DE CONFITERÍA	52.816.272
8	CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	49.298.407
9	PLÁSTICO Y SUS MANUFACTURAS	47.223.601
10	HORTALIZAS, PLANTAS, RAÍCES Y TUBÉRCULOS ALIMENTICIOS	35.781.521
11	PAPEL Y CARTÓN, MANUFACTURAS DE PASTA DE CELULOSA, DE PAPEL O CARTÓN	31.928.924
12	SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS, SEMILLAS Y FRUTOS DIVERSOS, PLANTAS INDUSTRIALES O MEDICINALES, PAJA Y FORRAJE	30.474.788
13	MÁQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO, Y SUS PARTES, APARATOS DE GRABACIÓN O REPRODUCCIÓN DE SONIDO, APARATOS DE GRABACIÓN O REPRODUCCIÓN DE IMAGEN Y SONIDO EN TELEVISIÓN, Y LAS PARTES Y ACCESORIOS DE ESTOS APARATOS	30.175.650
14	PRODUCTOS QUÍMICOS INORGÁNICOS, COMPUESTOS INORGÁNICOS U ORGÁNICOS DE METAL PRECIOSO, DE ELEMENTOS RADIACTIVOS, DE METALES DE LAS TIERRAS RARAS O DE ISÓTOPOS	21.757.636
15	LECHE Y PRODUCTOS LÁCTEOS, HUEVOS DE AVE, MIEL NATURAL, PRODUCTOS COMESTIBLES DE ORIGEN ANIMAL NO EXPRESADOS NI COMPRENDIDOS EN OTRA PARTE	17.802.213
16	COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINERALES Y PRODUCTOS DE SU DESTILACIÓN, MATERIAS BITUMINOSAS, CERAS MINERALES	15.470.508
17	MUEBLES, MOBILIARIO MEDICOQUIRÚRGICO, ARTÍCULOS DE CAMA Y SIMILARES, APARATOS DE ALUMBRADO NO EXPRESADOS NI COMPRENDIDOS EN OTRA PARTE, ANUNCIOS, LETREROS Y PLACAS INDICADORAS, LUMINOSOS Y ARTÍCULOS SIMILARES, CONSTRUCCIONES PREFABRICADAS	14.104.580
18	MANUFACTURAS DE FUNDICIÓN, DE HIERRO O ACERO	14.166.640
19	CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	10.883.000
20	FRUTAS Y FRUTOS COMESTIBLES, CORTEZAS DE AGRIOS (CÍTRICOS), MELONES O SANDÍAS	9.185.812

8. Relación entre las exportaciones y los países de destino

En el siguiente cuadro se relacionan los principales productos de exportación de la zona SALAMANCA+, con sus principales países de destino.

Destacar la necesidad del transporte marítimo para un gran número de países a los que se exportan productos de SALAMANCA+, lo que aporta un mayor valor a la conexión entre Salamanca y los puertos portugueses, permitiendo una salida rápida y directa de las explotaciones de SALAMANCA+.

9. Relación entre las importaciones y los países de origen

En el siguiente cuadro se relacionan los principales productos de importación de la zona SALAMANCA+ con sus principales países de destino.

Destacar la necesidad del transporte marítimo para un gran número de productos que SALAMANCA+ importa, lo que aporta un mayor valor a la conexión entre Salamanca y los puertos portugueses, permitiendo una entrada rápida y directa de las importaciones de SALAMANCA+.

10. Conclusiones

Primera: La plataforma logística de Salamanca tiene potencial para captar, como centro logístico de entrada y salida de mercancías, el 22% de las exportaciones y el 30% de las importaciones, tomando como referencia las que se mueven en Castilla y León.

Segunda: Con relación a los principales países de origen/destino, en el 72% de los casos, la Plataforma logística intermodal de Salamanca reúne las condiciones estratégicas para ser la Plataforma de entrada y salida para esas mercancías por los puertos portugueses

Tercera: Los tráficos de importación/exportación están compensados, lo que supone una importante ventaja competitiva para el desarrollo del ferrocarril.

Cuarta: Un primer análisis de las principales mercancías con origen destino Salamanca+, y siendo consciente de la necesidad de un estudio más pormenorizado, se pone de manifiesto que el tipo de mercancías que se importan y exportan es similar, lo que favorece la utilización del ferrocarril, al poder utilizar en ambos sentidos el mismo material rodante.

Quinta: Las principales mercancías son de gran volumen y bajo valor añadido, lo que favorece su tráfico por ferrocarril.

Sexta: Las conexiones preferentes de los puertos portugueses con mercados de habla portuguesa, es una oportunidad para incrementar el target de las empresas importadoras y exportadoras de Salamanca+.

Séptima: Hay que valorar que la mejora de la conexión ferroviaria entre Salamanca y Madrid abre una oportunidad para incrementar la entrada y salida de mercancías por los puertos de Mediterráneo vía Madrid.